

ΒΙΟΓΡΑΦΙΚΟ ΣΗΜΕΙΩΜΑ

ΧΡΙΣΤΙΝΑΣ ΔΙΑΚΑΚΗ

ΑΠΡΙΛΙΟΣ 2014

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

1. Προσωπικά Στοιχεία	1
2. Εκπαίδευση	1
2.1 Σπουδές.....	1
2.2 Επιμόρφωση – Σεμινάρια.....	1
2.3 Ξένες γλώσσες	2
3. Ακαδημαϊκή - Διδακτική Εμπειρία	2
3.1 Ακαδημαϊκή διδασκαλία	2
3.2 Επίβλεψη εργασιών.....	2
3.3 Λοιπή διδακτική εμπειρία	3
4. Ερευνητικό Έργο	3
4.1 Ερευνητικά ενδιαφέροντα.....	3
4.2 Συμμετοχή σε επιστημονικές ομάδες	3
4.3 Ερευνητικά προγράμματα.....	3
4.4 Ανακοινώσεις σε επιστημονικά συνέδρια	5
4.5 Άλλες ανακοινώσεις	6
4.6 Συμμετοχή σε επιστημονικά συνέδρια χωρίς ανακοίνωση	7
4.7 Δραστηριότητες επιστημονικών εκδόσεων και κρίσεων.....	7
5. Επαγγελματική Εμπειρία	8
6. Διακρίσεις	9
6.1 Υποτροφίες	9
6.2 Άλλες διακρίσεις.....	9
7. Άλλες Δραστηριότητες	9
8. Συγγραφικό Έργο – Δημοσιεύσεις.....	10
8.1 Διατριβές.....	10
8.2 Κεφάλαια βιβλίων	10
8.3 Άρθρα σε επιστημονικά περιοδικά μετά από κρίση.....	10
8.4 Άρθρα σε πρακτικά συνεδρίων μετά από κρίση.....	11
8.5 Άλλες δημοσιεύσεις.....	13
8.6 Μελέτες και εκθέσεις ερευνητικών προγραμμάτων	14
9. Ενδεικτικές Ετεροαναφορές.....	16

1. Προσωπικά Στοιχεία

Όνοματεπώνυμο:	ΔΙΑΚΑΚΗ ΧΡΙΣΤΙΝΑ του Νικολάου
Ημερομηνία γέννησης:	23 Σεπτεμβρίου 1968
Τόπος γέννησης:	Χανιά
Οικογενειακή κατάσταση:	Έγγαμη, μητέρα δύο παιδιών
Διεύθυνση:	Λεντάρηδων 34, 73134 Χανιά
Τηλέφωνο οικίας:	28210 55931
Επαγγελματική κατάσταση:	Μηχανικός Παραγωγής και Διοίκησης, Ελεύθερος Επαγγελματίας, Μέλος ΤΕΕ (Αρ. Μητρώου 65496 / Σεπτέμβριος 1993) Μέλος Συνεργαζόμενου Εκπαιδευτικού Προσωπικού, Ελληνικό Ανοικτό Πανεπιστήμιο Ανώτερη Επιστημονική Συνεργάτης, Εργαστήριο Δυναμικών Συστημάτων και Προσομοίωσης, Σχολή Μηχανικών Παραγωγής και Διοίκησης, Πολυτεχνείο Κρήτης
Τηλέφωνο εργασίας:	28210 3 7429
E-mails:	diac@dssl.tuc.gr / cdiakaki@isc.tuc.gr / cdiakaki@gmail.com
Skype name:	christina.diakaki1

2. Εκπαίδευση

2.1 Σπουδές

2000 Διδακτορικό:	Τομέας Επιστήμης Αποφάσεων και Επιχειρησιακής Έρευνας, Τμήμα Μηχανικών Παραγωγής και Διοίκησης, Πολυτεχνείο Κρήτης - Τίτλος διδακτορικής διατριβής "Integrated Control of Traffic Flow in Corridor Networks"(στην Αγγλική)
1993 M.Sc.:	Operations Management (Διοίκηση Επιχειρησιακών Λειτουργιών), School of Management, Institute of Science and Technology (UMIST), Victoria University of Manchester, UK - Τίτλος μεταπτυχιακής διατριβής " Decision Analysis and Artificial Intelligence: a Path for the Cooperation of Traditional and New Technology-Based Techniques"
1991 Δίπλωμα:	Μηχανικός Παραγωγής και Διοίκησης, Πολυτεχνείο Κρήτης (με βαθμό διπλώματος '8.04') – Τίτλος διπλωματικής εργασίας "Μοντέλο Ανάλυσης Απαιτήσεων στο Περιβάλλον ενός Κέντρου Υγείας με Χρήση της Μεθόδου SADT"
1986 Απολυτήριο:	1ο Γενικό Λύκειο Χανίων

2.2 Επιμόρφωση – Σεμινάρια

Seminar on Multiple Criteria Decision Aid, Hellenic Operational Research Society (HELLORS) and Technical University of Crete, Greece, October 1, 2008, Chania, Greece.

2.3 Ξένες γλώσσες

Αγγλικά (First Certificate in English, University of Cambridge)

3. Ακαδημαϊκή - Διδακτική Εμπειρία

3.1 Ακαδημαϊκή διδασκαλία

- Ακαδ. Έτος 2013-14: Μέλος Συνεργαζόμενου Εκπαιδευτικού Προσωπικού (αυτόνομη διδασκαλία) του Πτυχιακού Προγράμματος Σπουδών Διοίκηση Επιχειρήσεων & Οργανισμών της Σχολής Κοινωνικών Επιστημών του Ελληνικού Ανοικτού Πανεπιστημίου, για τη θεματική ενότητα:
- Ποσοτικές Μέθοδοι (Εισαγωγή στους Η/Υ, Επιχειρησιακά Μαθηματικά και Στατιστική και Επιχειρησιακή Έρευνα)
- Ακαδ. Έτος 1999-13: Διδάσκουσα ΠΔ 407/80 (αυτόνομη διδασκαλία) του Τμήματος Μηχανικών Παραγωγής και Διοίκησης του Πολυτεχνείου Κρήτης, για τα μαθήματα:
- Πιθανότητες για Μηχανικούς (2011-13)
 - Τεχνολογική Οικονομική - Τεχνικοοικονομικές Μελέτες (2005-06)
 - Ανάλυση Αποφάσεων (1999-00)
 - Ασκήσεις και Εργαστήρια Δυναμικού Προγραμματισμού (1999-00)
- Ακαδ. Έτος 2004-11: Επιστημονική Συνεργάτης (αυτόνομη διδασκαλία) του Τμήματος Φυσικών Πόρων και Περιβάλλοντος του ΤΕΙ Κρήτης, Παράρτημα Χανίων, για τα μαθήματα:
- Εργαστήριο Ελέγχου Ποιότητας Ενεργειακών και Περιβαλλοντικών Συστημάτων (2004-11)
 - Θεωρία Ελέγχου Ποιότητας Ενεργειακών και Περιβαλλοντικών Συστημάτων (2006-11)
 - Ενεργειακή Οικονομία (2006-07)
- Ακαδ. Έτος 2004-12: Επιστημονική Συνεργάτης (αυτόνομη διδασκαλία) του Τμήματος Ηλεκτρονικής του ΤΕΙ Κρήτης, Παράρτημα Χανίων, για τα μαθήματα:
- Δεοντολογία και Ποιότητα (2004-11)
 - Αρχές Διοίκησης Επιχειρήσεων (2004-12)
- Ακαδ. Έτος 2004-05: Διδάσκουσα ΠΔ 407/80 (αυτόνομη διδασκαλία) του Τμήματος Μηχανικών Περιβάλλοντος του Πολυτεχνείου Κρήτης, για το μάθημα:
- Ανάλυση Αστικών Συγκοινωνιακών Συστημάτων
- Ακαδ. Έτος 1993-99: Γενική Επικούρηση, ως μέλος του Εργαστηρίου Δυναμικών Συστημάτων και Προσομοίωσης, του Τμήματος Μηχανικών Παραγωγής και Διοίκησης του Πολυτεχνείου Κρήτη, του προπτυχιακού μαθήματος:
- Δυναμικός Προγραμματισμός (1993-94, 1995-96)
- και του μεταπτυχιακού μαθήματος:
- Προηγμένη Τηλεματική Μεταφορών (1998-99)

3.2 Επίβλεψη εργασιών

1. Θεοφανούδη Α. (2006). *Μελέτη Επικινδυνότητας Βιομηχανικών Περιοχών και Συστήματα Περιβαλλοντικής Διαχείρισης*. Τμήμα Φυσικών Πόρων και Περιβάλλοντος, Τεχνολογικό Εκπαιδευτικό Ίδρυμα Κρήτης.
2. Παπαδάκης, Χ. (2010). *Αγορά Φωτοβολταϊκών Συστημάτων: Διεθνείς Τάσεις και Ελληνικές Προοπτικές*, Τμήμα Ηλεκτρονικής, Τεχνολογικό Εκπαιδευτικό Ίδρυμα Κρήτης.

3.3 Λοιπή διδακτική εμπειρία

- Προσκεκλημένο μάθημα με θέμα "Development and evaluation of traffic control strategies using the METANET modelling tool" στη σειρά μαθημάτων Modelstudies en verkeersbeheersingsmaatregelen, Delft University of Technology, Ολλανδία, 24-26 Σεπτεμβρίου 1997.
- Διδασκαλία του μαθήματος "Τεχνολογική Οικονομική – Τεχνικοοικονομικές Μελέτες" σε φοιτητές του Ευρωπαϊκού Προγράμματος ERASMUS, Τμήμα Μηχανικών Παραγωγής και Διοίκησης, Πολυτεχνείο Κρήτης, Ακαδημαϊκό Έτος 2005-06.
- Διδασκαλία του μαθήματος "Αρχές Διοίκησης Επιχειρήσεων" σε φοιτητές του Ευρωπαϊκού Προγράμματος ERASMUS, Τμήμα Ηλεκτρονικής, Τεχνολογικό Εκπαιδευτικό Ίδρυμα Κρήτης, Ακαδημαϊκά Έτη 2007-08, 2009-10.
- Διδασκαλία του μαθήματος "Έλεγχος Ποιότητας Ενεργειακών και Περιβαλλοντικών Συστημάτων" σε φοιτητές του Ευρωπαϊκού Προγράμματος ERASMUS, Τμήμα Φυσικών Πόρων και Περιβάλλοντος, Τεχνολογικό Εκπαιδευτικό Ίδρυμα Κρήτης, Ακαδημαϊκό Έτος 2008-09.
- Διδασκαλία του μαθήματος "Έλεγχος Ποιότητας" σε φοιτητές του Ευρωπαϊκού Προγράμματος ERASMUS, Τμήμα Ηλεκτρονικής, Τεχνολογικό Εκπαιδευτικό Ίδρυμα Κρήτης, Ακαδημαϊκό Έτος 2009-10.

4. Ερευνητικό Έργο

4.1 Ερευνητικά ενδιαφέροντα

- Ανάλυση αποφάσεων και επιχειρησιακή έρευνα
- Βελτιστοποίηση
- Προσομοίωση
- Εφαρμογές στους τομείς Μεταφορών, Ενέργειας και Περιβάλλοντος

4.2 Συμμετοχή σε επιστημονικές ομάδες

1. Μέλος του Τεχνικού Επιμελητηρίου Ελλάδος (ΤΕΕ) (από το 1993)
2. Μέλος του Πανελληνίου Συλλόγου Διπλωματούχων Μηχανολόγων-Ηλεκτρολόγων Μηχανικών (ΠΣΔΜ-Η) (από το 1993)
3. Μέλος του UMIST Union (από το 1994)
4. Μέλος του EURO Working Group on Transportation (από το 1994)
5. Μέλος του Ινστιτούτου Διοίκησης Παραγωγής (ΙΔΙΠ) της Ελληνικής Εταιρείας Διοίκησης Επιχειρήσεων (ΕΕΔΕ) (από το 1996)
6. Μέλος της Ελληνικής Εταιρείας Επιχειρησιακής Έρευνας (ΕΕΕΕ) (από το 2000)

4.3 Ερευνητικά προγράμματα

- Μάρ. 1991-Μάιος 1991: "Έρευνα Αγοράς Προϊόντων Κρητικής Βιομηχανίας", Πρόγραμμα Συγχρηματοδότησης για Κυλινδρόμυλους Κρήτης Α.Ε.
- Μάρ. 1994-Φεβ. 1995: "European Urban Corridor Control (EUROCOR - V2017)", R&D Programme Advanced Transport Telematics, EE (DG XIII) (ερευνητικές και διαχειριστικές δραστηριότητες)
- Μάρ. 1994-Μάρ. 1995: "QUO VADIS (V2042)", R&D Programme Advanced Transport Telematics, EE (DG XIII) (διαχειριστικές δραστηριότητες)
- Ιαν. 1996-Δεκ. 1998: "COMFORTABLE: Vessel Traffic Services (VTS) Management", EE (DG VII),

- Directorate General for Transport (*διαχειριστικές δραστηριότητες*)
- Ιαν. 1996-Φεβ. 1999: "Development and Application of Coordinated Control of Corridors (DACCORD - TR1017)", R&D Programme Telematics Applications in Transport, EE (DG XIII) (*ερευνητικές και διαχειριστικές δραστηριότητες*)
- Μάρ. 1996-Μάιος 1998: "Telematics Applications in Bavaria, Scotland, and Others (TABASCO - TR1054)", R&D Programme Telematics Applications in Transport, EE (DG XIII) (*ερευνητικές και διαχειριστικές δραστηριότητες*)
- Φεβ. 1999-Οκτ. 2001: "Στρατηγική Ελέγχου Αστικής Κυκλοφορίας σε Πραγματικό Χρόνο : Ανάπτυξη και Υλοποίηση στα Χανιά (ΧΑΝΙΑΣΥΝ)", Πρόγραμμα ΕΠΕΤ II της Γενικής Γραμματείας Έρευνας και Τεχνολογίας (*ερευνητικές και διαχειριστικές δραστηριότητες*)
- Ιούλ. 1999-Ιούν. 2000: "Sales Forecasting and Integrated Logistics Operations (DELPHI)", Esprit Programme, EE (DG III) (*διαχειριστικές δραστηριότητες*)
- Μάρ. 2000-Αύγ. 2000: "Open Model for Network-Wide Heterogeneous Intersection-based Transport Management (OMNI - IST-1999-11250)", Information Society Technologies Programme, EE (DG XIII) (*ερευνητικές και διαχειριστικές δραστηριότητες*)
- Απρ. 2001-Σεπ. 2001: "Open Model for Network-Wide Heterogeneous Intersection-based Transport Management (OMNI - IST-1999-11250)", Information Society Technologies Programme, EE (DG XIII) (*ερευνητικές και διαχειριστικές δραστηριότητες*)
- Ιούν. 2001-Νοέμ. 2003: "Signal Management in Real Time for Urban Traffic Networks (SMART NETS - IST-2000-28090 - IST-2000-28090D)", Information Society Technologies Programme, EE (DG XIII) (*ερευνητικές και διαχειριστικές δραστηριότητες*)
- Μάιος 2004-Δεκ. 2004: "Ανάπτυξη Εργαλείων Ποιότητας Δικτύου Προσανατολισμού και Ενημέρωσης SYNERGY", Leonardo da Vinci Programme, EE (*ερευνητικές δραστηριότητες*)
- Μάιος 2008-Μάιος 2010: "Ανάπτυξη Συστήματος Υποστήριξης Αποφάσεων για τη Βελτίωση της Ενεργειακής Απόδοσης Κτιρίων", Ερευνητικό Πρόγραμμα χρηματοδοτούμενο από τον Ειδικό Λογαριασμό Κονδυλίων Έρευνας (ΕΛΚΕ) του Πολυτεχνείου Κρήτης (*ερευνητικές δραστηριότητες*)
- Οκτ. 2008-Οκτ. 2010: "Promotion of Cool Roofs in the EU (COOL ROOFS - EIE/07/475/SI2. 499428)", Intelligent Energy Europe Programme, EE (*ερευνητικές δραστηριότητες*)
- Δεκ. 2011-Ιαν. 2014: "Ολοκληρωμένο Σύστημα Συνεχούς Παρακολούθησης Εκπομπών Ρύπων & Βέλτιστης Διαχείρισης των Ενεργειακών Λειτουργικών Παραμέτρων Πλοίων (E-GREENSHIP - 09ΣΥΝ-51-871)", Επιχειρησιακό Πρόγραμμα «Ανταγωνιστικότητα & Επιχειρηματικότητα», Εθνικό Στρατηγικό Πλαίσιο Αναφοράς ΕΣΠΑ 2007-2013, Δράση Εθνικής Εμβέλειας «ΣΥΝΕΡΓΑΣΙΑ», ΠΡΑΞΗ Ι: «Συνεργατικά έργα μικρής και μεσαίας κλίμακας» (*ερευνητικές και διαχειριστικές δραστηριότητες*)
- Ιούλ. 2012-Ιούν. 2015: "Παροχή Προτεραιότητας σε Πραγματικό Χρόνο σε Μέσα Μαζικής Μεταφοράς", Υποέργο 08, Επιχειρησιακό Πρόγραμμα «Εκπαίδευση & Δια Βίου Μάθηση», Εθνικό Στρατηγικό Πλαίσιο Αναφοράς ΕΣΠΑ 2007-2013, Πράξη «ΑΡΧΙΜΗΔΗΣ III: Ενίσχυση ερευνητικών ομάδων στο ΤΕΙ Δυτικής Μακεδονίας» με κωδικό ΟΠΣ 383583 (*ερευνητικές*)

δραστηριότητες)

- Μάρ. 2013-: "Traffic Management for the 21st Century" (TRAMAN21), Advanced Investigator Grant, EE (ερευνητικές δραστηριότητες)
- Οκτ. 2013-: "System-of-Systems that act locally for optimising globally" (Local4Global), FP7, Information and Communication Technologies Programme, EC (ερευνητικές και διαχειριστικές δραστηριότητες)

4.4 Ανακοινώσεις σε επιστημονικά συνέδρια

1. Diakaki, C., Papageorgiou, M., and McLean, T. Investigations of integrated corridor control for the M8 eastbound corridor in Glasgow. *3rd Meeting of the EURO Working Group on Transportation*, Barcelona, Spain, September 27-29, 1995.
2. Kotsialos, A., Pavlis, Y., Middelham, F., Papageorgiou, M., and Diakaki, C. METANET application and validation for the large scale motorway network around Amsterdam. *4th World Congress on Intelligent Transport Systems*, Berlin, Germany, October 21-24, 1997.
3. McLean, T., Brader, C., Diakaki, C., and Papageorgiou, M. Urban integrated traffic control in Glasgow, Scotland. *IEE 9th International Conference on Road Transport Information & Control*, Savoy Place, London, United Kingdom, April 21-23, 1998.
4. Diakaki, C., Papageorgiou, M., and McLean, T. Applying integrated corridor control in Glasgow. *ASCE 5th International Conference on Applications of Advanced Technologies in Transportation Engineering*, Newport Beach, California, U.S.A., April 26-29, 1998.
5. Kotsialos, A., Pavlis, Y., Diakaki, C., Vardaka, G., and Papageorgiou, M. Modelling of the large scale motorway network around Amsterdam. *8th IFAC/IFORS/IMACS/IFIP Symposium on Large Scale Systems: Theory and Applications*, Patra, Greece, July 12-17, 1998.
6. Διακάκη, Χ. και Παπαγεωργίου, Μ. Ολοκληρωμένα συστήματα οδικού κυκλοφοριακού ελέγχου: Μια νέα προσέγγιση. *12^ο Εθνικό Συνέδριο της ΕΕΕΕ (Ελληνική Εταιρία Επιχειρησιακών Ερευνών)*, Σάμος, 6-8 Σεπτεμβρίου 1998.
7. Diakaki, C., Papageorgiou, M., and McLean, T. Application and evaluation of the integrated traffic-responsive urban corridor control strategy IN-TUC in Glasgow. *78th Annual Meeting of the Transportation Research Board*, Washington, D.C., U.S.A., January 10-14, 1999.
8. Diakaki, C., Papageorgiou, M., and Aboudolas, K. Traffic-responsive urban network control using multivariable regulators. *International Conference on Modeling and Management in Transportation*, Poznan/Cracow, Poland, October 12-16, 1999.
9. Diakaki, C., Papageorgiou, M., and Aboudolas, K. A multivariable regulator approach to the traffic-responsive network-wide signal control problem. *9th IFAC Symposium on Control in Transportation Systems*, Braunschweig, Germany, June 13-15, 2000.
10. Dinopoulou, V., Diakaki, C., and Papageorgiou, M. Simulation investigations of the traffic-responsive urban control strategy TUC. *3rd Annual IEEE Conference on Intelligent Transportation Systems*, Dearborn, MI, U.S.A., October 1-3, 2000.
11. Bielefeldt, C., Diakaki, C., and Papageorgiou, M. TUC and the SMART NETS project. *4th Annual IEEE Conference on Intelligent Transportation Systems*, Oakland, California, U.S.A., August 25-29, 2001.
12. Diakaki, C., Dinopoulou, V., and Papageorgiou, M. Στρατηγική συντονισμένου ελέγχου κυκλοφορίας σε πραγματικό χρόνο TUC: Μεθοδολογία και Εφαρμογές. *1^ο Διεθνές Συνέδριο για την Έρευνα στις Μεταφορές στην Ελλάδα*, Αθήνα, 21-22 Φεβρουαρίου 2002.
13. Dinopoulou, V., Diakaki, C., and Papageorgiou, M. Applications of the urban traffic control strategy TUC. *13th Mini-EURO Conference on Handling Uncertainty in the Analysis of Traffic and Transportation Systems and 9th Meeting of the EURO Working Group on Transportation*, Bari, Italy, June 10-13, 2002.
14. Diakaki, C., Dinopoulou, V., Aboudolas, K., Papageorgiou, M., Ben-Shabat, E., Seider, E., and Leibov, A. Extensions and new applications of the traffic signal control strategy TUC. *82nd Annual Meeting of the Transportation Research Board*, Washington, D.C., U.S.A., January 12-16, 2003.

15. Smaragdis, M., Dinopoulou, V., Aboudolas, K., Diakaki, C., and Papageorgiou, M. Application of the extended traffic signal control strategy TUC to the Southampton urban road network. *10th IFAC Symposium on Control in Transportation Systems*, Tokyo, Japan, August 4-6, 2003.
16. Θεοφανούδη, Α., Διακάκη, Χ. και Κατσιβέλα, Ε. Διερεύνηση και προτάσεις βελτίωσης περιβαλλοντικής και κοινωνικοοικονομικής επίδοσης βιομηχανικών περιοχών. *2^ο Πανελλήνιο Συνέδριο Μηχανολόγων-Ηλεκτρολόγων Μηχανικών*, Αθήνα, 16-18 Μαΐου 2007.
17. Theofanoudi, A., Diakaki, C., and Katsivela, E. A comprehensive study of environmental and socio-economic problems related to industrial regions: a case study of the industrial area of Alexandroupolis (Greece). *SECOTOX Conference and 1st International Conference on Environmental Management, Engineering, Planning and Economics (CEMEPE)*, Skiathos, Greece, June 24-28, 2007.
18. Διακάκη, Χ., Κολοκοτσά, Δ. και Γρηγορούδης, Ε. Η βελτίωση της ενεργειακής απόδοσης κτιρίων ως πρόβλημα πολυστοχικού μαθηματικού προγραμματισμού. *7^ο Ειδικό Συνέδριο της ΕΕΕΕ (Ελληνική Εταιρία Επιχειρησιακών Ερευνών), 5^η Συνάντηση Πολυκριτήριας Ανάλυσης Αποφάσεων*, Χανιά, 27-28 Σεπτεμβρίου 2007.
19. Καμπέλης, Ν., Γρηγορούδης, Ε., Διακάκη, Χ., Κολοκοτσά, Δ., Καλαϊτζάκης, Κ. και Σταυρακάκης, Γ. Ένα Πολυστοχικό Πρότυπο Απόφασης για την Εξοικονόμηση Ενέργειας σε Κτίρια. *21^ο Εθνικό Συνέδριο της ΕΕΕΕ (Ελληνική Εταιρία Επιχειρησιακών Ερευνών)*, Αθήνα, 28-30 Μαΐου 2009.
20. Kabelis, N. Grigoroudis, E., Diakaki, C., Kolokotsa, D., Kalaitzakis, K., and Stavrakakis, G. A multi-objective decision support system for the improvement of energy efficiency in buildings. *Clima 2010 - 10th REHVA World Congress*, Antalya, Turkey, May 9-12, 2010.
21. Kabelis, N. Grigoroudis, E., Diakaki, C., Kolokotsa, D., Kalaitzakis, K., and Stavrakakis, G. A multi-objective decision support system for the improvement of energy efficiency in buildings. *9th Special HELLORS (Hellenic Operational Research Society) Conference*, Agios Nikolaos, Greece, May 27-29, 2010.
22. Kolokotsa, D., Diakaki, C., Vlissidis, A., and Papantoniou, S. On the application of the cool roofs technology in a laboratory building at Iraklion, Crete, Greece. *3rd PALENC (Passive & Low Energy Cooling for the Built Environment) International Conference jointly organized with the 5th European Conference on Energy Performance & Indoor Climate in Buildings (EPIC 2010) and the 1st COOL ROOFS Conference*, Rhodes Island, Greece, September 29 - October 1, 2010.
23. Dinopoulou, V., Diakaki, C., Papamichail, I., and Papageorgiou, M. Public transport priority strategies: Progress and prospects. *2nd International Symposium & 24th National Conference on Operational Research*, Athens, Greece, September 26-28, 2013.

4.5 Άλλες ανακοινώσεις

1. Τα μακροσκοπικά μοντέλα κυκλοφοριακής ροής METANET και METACOR. *Ημερίδα Εργαστηρίου Δυναμικών Συστημάτων και Προσομοίωσης Πολυτεχνείου Κρήτης*, Χανιά, 10 Απριλίου 1997.
2. Ανάπτυξη και διερεύνηση πολυμεταβλητού ελέγχου εισόδου για τον αυτοκινητόδρομο Α10 του Άμστερνταμ, Ολλανδία. *Ημερίδα Εργαστηρίου Δυναμικών Συστημάτων και Προσομοίωσης Πολυτεχνείου Κρήτης*, Χανιά, 10 Απριλίου 1997.
3. Ανάπτυξη και διερεύνηση ολοκληρωμένου ελέγχου κυκλοφοριακής ροής στη Γλασκώβη, Σκωτία. *Ημερίδα Εργαστηρίου Δυναμικών Συστημάτων και Προσομοίωσης Πολυτεχνείου Κρήτης*, Χανιά, 10 Απριλίου 1997.
4. Application of integrated traffic-responsive urban corridor control to the M8 corridor network in Glasgow (προσκεκλημένη διάλεξη). *Center for Advanced Transportation Technology*, Department of Electrical Engineering/Systems, University of Southern California, USA, May 1, 1998.
5. TUC, μια νέα στρατηγική ελέγχου: Μεθοδολογία και αποτελέσματα εφαρμογής στο αστικό δίκτυο του Δήμου Γλασκώβης. *Ημερίδα "Σύγχρονες Μέθοδοι Ελέγχου Κυκλοφορίας"*, Εθνικό Μετσόβιο Πολυτεχνείο, Αθήνα, 19 Ιανουαρίου 2000.

6. Στρατηγική ολοκληρωμένου ελέγχου μεικτών οδικών δικτύων IN-TUC: Μεθοδολογία και εφαρμογή στο μεικτό οδικό δίκτυο του Δήμου Γλασκώβης. *Διημερίδα Παρουσίασης Ερευνητικών Αποτελεσμάτων Εργαστηρίου Δυναμικών Συστημάτων και Προσομοίωσης Πολυτεχνείου Κρήτης*, Χανιά, 19-20 Απριλίου 2000.
7. The TUC Strategy: Extensions. *1st User Board Meeting of the SMART NETS Project, Southampton City Council, Southampton, U.K.*, 12 Νοεμβρίου 2001.
8. Δίκτυο SYNERGY: Προδιαγραφές Λειτουργίας των SYNERGY Info Points (προσκεκλημένη διάλεξη), *Συνάντηση Εκπροσώπων Τοπικών Φορέων Νομού Ρεθύμνου*, PDM Hellas A.E., Ρέθυμνο, 16 Δεκεμβρίου 2004.
9. Δίκτυο SYNERGY: Σύστημα Αξιολόγησης και Διασφάλισης Ποιότητας Υπηρεσιών (προσκεκλημένη διάλεξη), *Συνάντηση Εκπροσώπων Τοπικών Φορέων Νομού Ρεθύμνου*, PDM Hellas A.E., Ρέθυμνο, 16 Δεκεμβρίου 2004.
10. Βελτίωση της ενεργειακής απόδοσης κτιρίων: Ένα πολυστοχικό πρόβλημα απόφασης (προσκεκλημένη διάλεξη). *Ερευνητικές Διαλέξεις Προγράμματος Μεταπτυχιακών Σπουδών, Τμήμα Μηχανικών Περιβάλλοντος, Πολυτεχνείο Κρήτης*, 30 Οκτωβρίου 2012.
11. Vehicle Automation and Communication Systems: Past, Present and Future Perspectives. *TRAMAN21 Workshop 2013, Χανιά*, 1 Νοεμβρίου 2013.

4.6 Συμμετοχή σε επιστημονικά συνέδρια χωρίς ανακοίνωση

1. *8th IFAC/IFIP/IFORS Symposium on Transportation Systems*, Χανιά, 16-18 Ιουνίου 1997.
2. *2nd TABASCO (Telematics Applications in Bavaria, Scotland, and Others) Open Conference*, Γλασκώβη, Σκωτία, Ηνωμένο Βασίλειο, 23-24 Φεβρουαρίου 1998.
3. *18th International Conference on Multiple Criteria Decision Making*, Χανιά, 19-23 Ιουνίου 2006.

4.7 Δραστηριότητες επιστημονικών εκδόσεων και κρίσεων

Μέλος της εκδοτικής επιτροπής του επιστημονικού περιοδικού:

- Institution of Engineering and Technology (IET) Intelligent Transport Systems (ITS)

Κρίσεις για επιστημονικά περιοδικά:

1. Institution of Engineering and Technology (IET) Intelligent Transport Systems (ITS)
2. IEEE (Institute of Electrical and Electronics Engineers) Transactions on Intelligent Transportation Systems (ITS)
3. IEEE (Institute of Electrical and Electronics Engineers) Transactions on Control Systems Technology (CST)
4. Transportation Research Part C: Emerging Technologies
5. Transportation Research Part B: Methodological
6. EJTIR (European Journal of Transport and Infrastructure Research)
7. Journal of Transportation Engineering
8. European Transport / Transporti Europei
9. PROMET - Traffic & Transportation
10. Energy. The International Journal
11. Energy and Buildings
12. Applied Energy
13. Journal of Systems and Control Engineering
14. European Journal of Control
15. Automatica
16. Optimization and Engineering (OPTE)
17. European Journal of Operational Research (EJOR)
18. Operational Research. An International Journal
19. Computers and Mathematics with Applications (CAMWA)

20. Zentralblatt für Mathematik

Κρίσεις για επιστημονικά συνέδρια:

1. IFAC (International Federation of Automatic Control) World Congresses
2. ECC (European Control Conferences)
3. International Conference on Technology and Automation (ICTA)
4. IEEE (Institute of Electrical and Electronics Engineers) ACC (American Control Conference)
5. IEEE (Institute of Electrical and Electronics Engineers) International Conferences on ITS (Intelligent Transportation Systems)
6. WCTR (World Conferences on Transport Research)
7. ISATA (International Symposia on Automotive Technology and Automation)
8. Εθνικό συνέδριο ΕΕΕΕ (Ελληνική Εταιρία Επιχειρησιακών Ερευνών)

5. Επαγγελματική Εμπειρία

Μάιος 1994-:	Μηχανικός Παραγωγής και Διοίκησης, Ελεύθερος Επαγγελματίας
Μάρ. 2013-:	Ανώτερη Επιστημονική Συνεργάτης, Εργαστήριο Δυναμικών Συστημάτων και Προσομοίωσης, Πολυτεχνείο Κρήτης, Χανιά, στην υλοποίηση Ευρωπαϊκού Ερευνητικού Έργου (TRAMAN21)
Ιούλ. 2012-Ιούν. 2015:	Ανώτερη Επιστημονική Συνεργάτης, Τμήμα Βιομηχανικού Σχεδιασμού ΤΕΙ Κοζάνης, στην υλοποίηση ερευνητικού έργου στα πλαίσια του Επιχειρησιακού Προγράμματος «Εκπαίδευση & Δια Βίου Μάθηση», Εθνικό Στρατηγικό Πλαίσιο Αναφοράς ΕΣΠΑ 2007-2013, Πράξη «ΑΡΧΙΜΗΔΗΣ III: Ενίσχυση ερευνητικών ομάδων στα ΤΕΙ»
Δεκ. 2011-Ιαν. 2014:	Ανώτερη Επιστημονική Συνεργάτης, Ερευνητικό Πανεπιστημιακό Ινστιτούτο (Ε.Π.Ι.) Τηλεπικοινωνιακών Συστημάτων (Ι.Τ.Σ.), Πολυτεχνείο Κρήτης, Χανιά, στην υλοποίηση ερευνητικού έργου στα πλαίσια του Επιχειρησιακού Προγράμματος «Ανταγωνιστικότητα & Επιχειρηματικότητα», Εθνικό Στρατηγικό Πλαίσιο Αναφοράς ΕΣΠΑ 2007-2013, Δράση Εθνικής Εμβέλειας «ΣΥΝΕΡΓΑΣΙΑ», ΠΡΑΞΗ Ι: «Συνεργατικά έργα μικρής και μεσαίας κλίμακας»
Οκτ. 2006-Οκτ. 2010:	Επιστημονική Συνεργάτης, Εργαστήριο Ανανεώσιμων Ενεργειακών Τεχνολογιών, Τεχνολογικό Εκπαιδευτικό Ίδρυμα Κρήτης, Χανιά, στην προετοιμασία και υποβολή προτάσεων ερευνητικών έργων και εκτέλεση ερευνητικών έργων
Μάιος 2005-Δεκ. 2005:	Επιστημονική Συνεργάτης, UNITECH Hellas Ε.Π.Ε., Εταιρεία παροχής ολοκληρωμένων συμβουλευτικών και τεχνολογικών υπηρεσιών, Χανιά, στην εκπόνηση οικονομοτεχνικής μελέτης για την ανάπτυξη Τεχνολογικού Πάρκου στην Περιφέρεια Στερεάς Ελλάδας
Μάιος 2004-Δεκ. 2004:	Επιστημονική Συνεργάτης, PDM Hellas Α.Ε., Εταιρεία ανάπτυξης και διαχείρισης προγραμμάτων, Ρέθυμνο, στην ανάπτυξη εργαλείων ποιοτικής διαχείρισης δικτύων πληροφόρησης
Μάρ. 1994-Νοέμ. 2003:	Επιστημονική Συνεργάτης, Εργαστήριο Δυναμικών Συστημάτων και Προσομοίωσης, Πολυτεχνείο Κρήτης, Χανιά, στην προετοιμασία και υποβολή προτάσεων ερευνητικών έργων, εκτέλεση και διαχείριση ερευνητικών και άλλων έργων και καθοδήγηση προπτυχιακών και μεταπτυχιακών φοιτητών κατά τη συμμετοχή τους στα έργα αυτά
Δεκ. 2002- Δεκ. 2003:	Επιστημονική Συνεργάτης της DHV Environment and Infrastructure BV,

- Amersfoort, Ολλανδία, στη μελέτη και το σχεδιασμό συστήματος ελέγχου οδικής κυκλοφορίας με παροχή προτεραιότητας σε μέσα μαζικής μεταφοράς για το Τελ Αβίβ, Ισραήλ
- Δεκ. 2002- Μάιος 2003: Επιστημονική Συνεργάτης της Dr. Elia Ben-Shabat Traffic Ingeneering and Control, Haifa, Ισραήλ, στη μελέτη και το σχεδιασμό συστήματος ελέγχου οδικής κυκλοφορίας με παροχή προτεραιότητας σε μέσα μαζικής μεταφοράς για τα Ιεροσόλυμα, Ισραήλ
- Μάρ. 2001-Απρ. 2001: Επιστημονική Συνεργάτης της IBI Group, London, Ηνωμένο Βασίλειο, στη μελέτη ανάπτυξης συστήματος ελέγχου οδικής κυκλοφορίας για την περιφέρεια Αττικής
- Αύγ. 1993-Σεπ. 1993: Διοικητική Υπάλληλος, DORNIER- METEOR Cooperation, Χανιά
- Μάρ. 1991-Μάιος 1991: Επιστημονική Συνεργάτης, Εργαστήριο Σχεδιασμού και Ανάπτυξης Συστημάτων Υποστήριξης Αποφάσεων, Πολυτεχνείο Κρήτης, Χανιά, σε έρευνα αγοράς προϊόντων της Κρητικής Βιομηχανίας

6. Διακρίσεις

6.1 Υποτροφίες

1. Υποτροφία Ι.Κ.Υ., Εισαγωγή στο Τμήμα Μηχανικών Παραγωγής και Διοίκησης με σειρά 1^η, Πολυτεχνείο Κρήτης, Σεπτέμβριος 1986.
2. Υποτροφία εις μνήμη Μιχαήλ Σειραδάκη, Εισαγωγή στο Τμήμα Μηχανικών Παραγωγής και Διοίκησης με σειρά 1^η, Πολυτεχνείο Κρήτης, Σεπτέμβριος 1986.
3. Ειδικός Μεταπτυχιακός Υπότροφος, Τμήμα Μηχανικών Παραγωγής και Διοίκησης, Πολυτεχνείο Κρήτης, Σεπτέμβριος 1995 - Μάρτιος 1999.

6.2 Άλλες διακρίσεις

1. Αναφορά στο Who's Who in Science and Engineering, Marquis Who's Who
2. Αναφορά στο Who's Who of Emerging Leaders-2007, Marquis Who's Who
3. Αναφορά στο Marquis Who's Who in the World-2009, Marquis Who's Who
4. Αναφορά στο Contemporary Who's Who, American Biographical Institute (ABI)
5. Αναφορά στο Great Minds of the 21st Century, American Biographical Institute (ABI)

7. Άλλες Δραστηριότητες

- Πρόεδρος συνεδρίας με τίτλο "Decision Support for Real-Time Control Systems III" κατά το ASCE 5th International Conference on Applications of Advanced Technologies in Transportation Engineering, Newport Beach, Λος Άντζελες, Καλιφόρνια, Η.Π.Α., 26-29 Απριλίου 1998.
- Έκτακτος συν-εκδότης ειδικού τεύχους με θέμα "Road Traffic Modelling and Control" για το Journal of Systems and Control Engineering, Vol. 215, No. 14, 2001.
- Εξωτερικός κριτής του Ολλανδικού Οργανισμού για την Επιστημονική Έρευνα (Netherlands Organization for the Scientific Research (NOW)) στα πλαίσια του προγράμματος Veni (Veni grant) του Σχήματος Παροχής Κινήτρων για Καινοτομική Έρευνα (Innovational Research Incentives Scheme), 2012.

8. Συγγραφικό Έργο – Δημοσιεύσεις

8.1 Διατριβές

- [Δ1]. Διακάκη, Χ. (1991). Μοντέλο Ανάλυσης Απαιτήσεων στο Περιβάλλον ενός Κέντρου Υγείας με Χρήση της Μεθόδου SADT. *Διπλωματική Εργασία*, Πολυτεχνείο Κρήτης, Τμήμα Μηχανικών Παραγωγής και Διοίκησης, Χανιά.
- [Δ2]. Diakaki, C. (1992). Decision Analysis and Artificial Intelligence: a Path for the Cooperation of Traditional and New Technology-Based Techniques. *Master Thesis*, School of Management, Institute of Science and Technology (UMIST), Victoria University of Manchester, UK.
- [Δ3]. Diakaki, C. (1999). Integrated Control of Traffic Flow in Corridor Networks. *Διδακτορική Διατριβή*, Πολυτεχνείο Κρήτης, Τμήμα Μηχανικών Παραγωγής και Διοίκησης, Χανιά (στην Αγγλική).

8.2 Κεφάλαια βιβλίων

- [B1]. Wang, Y., Diakaki, C., Kotsialos, A., and Papageorgiou, M. (2007). Towards integrated network traffic control (in French). In Mammar, S. (ed.), *Modélisation, Information et Contrôle dans les Systèmes de Transports Intelligents*, Hermès Science Publications, Lavoisier, pp. 281-313.
- [B2]. Διακάκη, Χ. και Γρηγορούδης, Β. (2007). Ανάλυση του Κύκλου Ζωής (AKZ): Ένα εργαλείο ορθολογικής διαχείρισης των φυσικών πόρων. Σε Αραμπατζής, Γ. και Πολύζος, Σ. (επ.), *Φυσικοί Πόροι, Περιβάλλον και Ανάπτυξη*, Εκδόσεις Τζιόλα, σελ. 253-290.
- [B3]. Diakaki, C., and Kolokotsa, D. (2009). Life Cycle Assessment of buildings. In Mumovic, D., and Santamouris, M. (eds), *A Handbook of Sustainable Building Design & Engineering. An Integrated Approach to Energy, Health and Operational Performance*, Earthscan, London, Sterling, pp. 99-113.
- [B4]. Diakaki, C., and Grigoroudis, E. (2013). Applying genetic algorithms to optimise energy efficiency in buildings. In Doumpos, M., and Grigoroudis, E. (eds), *Multicriteria Decision Aid and Artificial Intelligence: Links, Theory and Applications*, John Wiley & Sons, Ltd, pp. 309-333.

8.3 Άρθρα σε επιστημονικά περιοδικά μετά από κρίση

- [Π1]. Diakaki, C., Papageorgiou, M., and McLean, T. (1997). Simulation studies of integrated corridor control in Glasgow. *Transportation Research C*, Vol. 5, No. 3/4, pp. 211-224.
- [Π2]. Diakaki, C., Papageorgiou, M., and Aboudolas, K. (2000). Traffic-responsive urban network control using multivariable regulators, *Archives of Transport*, Vol.12, Issue 4, pp.17-32.
- [Π3]. Diakaki, C., Papageorgiou, M., and McLean, T. (2000). Application and evaluation of the integrated traffic-responsive urban corridor control strategy IN-TUC in Glasgow. *Transportation Research Record*, No.1727, pp.101-111.
- [Π4]. Diakaki, C., Papageorgiou, M., and Aboudolas, K. (2002). A multivariable regulator approach to traffic-responsive network-wide signal control. *Journal of Control Engineering Practice*, Vol. 10, pp. 183-195.
- [Π5]. Kotsialos, A., Papageorgiou, M., Diakaki, C., Pavlis, Y., and Middelham, F. (2002). Traffic flow modelling of large-scale motorway networks using the macroscopic modelling tool METANET. *IEEE Transactions on Intelligent Transportation Systems*, Vol. 3, No 4, pp.282-292.
- [Π6]. Papageorgiou, M., Diakaki, C., Dinopoulou, V., Kotsialos, A. Wang, Y. (2003). Review of road traffic control strategies. *Proceedings of the IEEE*, Vol. 91, No 12, pp. 2043-2067.
- [Π7]. Diakaki, C., Dinopoulou, V., Aboudolas, K., Papageorgiou, M., Ben-Shabat, E., Seider, E., and Leibov, A. (2003). Extensions and new applications of the traffic signal control strategy TUC. *Transportation Research Record*, No.1856, pp. 202-211.

- [Π8]. Dinopoulou, V., Diakaki, C., and Papageorgiou, M. (2005). Application and evaluation of the signal traffic control strategy TUC in Chania, *Journal of Intelligent Transportation Systems*, Vol. 9, No 3, pp.133-143.
- [Π9]. Diakaki, C., Grigoroudis, E., and Stabouli, M. (2006). A risk assessment approach in selecting environmental performance indicators. *Management of Environmental Quality: An International Journal*, Vol. 17, No 2, pp. 126-139.
- [Π10]. Dinopoulou, V. Diakaki, C., and Papageorgiou, M. (2006). Applications of the urban traffic control strategy TUC. *European Journal of Operational Research*, Vol. 175, Issue 3, pp. 1652-1665.
- [Π11]. Diakaki, C., Grigoroudis, E., and Kolokotsa, D. (2008). Towards a multi-objective optimization approach for improving energy efficiency in buildings. *Energy and Buildings*, Vol. 40, pp. 1747-1754.
- [Π12]. Theofanoudi, A., Diakaki, C., and Katsivela, E. (2009). Environmental and socio-economic aspects of the operation of industrial regions: The case study of the industrial area of Alexandroupolis (Greece). *Water Air Soil Pollut: Focus*, Vol. 9, pp. 79-88.
- [Π13]. Kolokotsa, D., Diakaki, C., Grigoroudis, E., Stavrakakis, G., and Kalaitzakis, K. (2009). Decision support methodologies on the energy efficiency and energy management in buildings. *Advances in Building Energy Research*, Vol. 3, pp. 121-146.
- [Π14]. Diakaki, C., Grigoroudis, E., Kabelis, N., Kolokotsa, D., Kalaitzakis, K., and Stavrakakis, G. (2010). A multi-objective decision model for the improvement of energy efficiency in buildings. *Energy: The International Journal*, Vol. 35, pp. 5483-5496.
- [Π15]. Kolokotsa, D., Diakaki, C., Papantoniou, S., and Vlissidis, A. (2012). Numerical and experimental analysis of cool roofs application on a laboratory building in Iraklion, Crete, Greece. *Energy and Buildings*, Vol. 55, pp. 85-93.
- [Π16]. Grigoroudis, E., Psaroudaki, A., and Diakaki, C. (2013). Towards a food-serving services quality management system for compliance with the Mediterranean dietary model. *Ecology of Food and Nutrition*, Vol. 52, No 4, pp. 267-293.
- [Π17]. Diakaki, C., Grigoroudis, E., and Kolokotsa, D. (2013). Performance study of a multi-objective mathematical programming modelling approach for energy decision-making in buildings. *Energy*, Vol. 59, pp. 534-542.
- [Π18]. Diakaki, C., Panagiotidou, N., Pouliezios, A., Kontes, G., Stavrakakis, G., Belibassakis, K., Gerostathis, T.P., Livanos, G., Pagonis, D.-N., and Theotokatos, G. (2014). A decision support system for the development of voyage and maintenance plans for ships. *International Journal of Decision Support Systems*, to appear.

8.4 Άρθρα σε πρακτικά συνεδρίων μετά από κρίση

- [Σ1]. Diakaki, C., Papageorgiou, M., and McLean, T. (1995). Investigations of integrated corridor control for the M8 eastbound corridor in Glasgow. *3rd Meeting of the EURO Working Group on Transportation*, Barcelona, Spain, September 27-29, pp. 51-55.
- [Σ2]. Kotsialos, A., Pavlis, Y., Middelham, F., Papageorgiou, M., and Diakaki, C. (1997). METANET application and validation for the large scale motorway network around Amsterdam. *Proceedings CD-ROM of the 4th World Congress on Intelligent Transport Systems*, Berlin, Germany, October 21-24.
- [Σ3]. McLean, T., Brader, C., Diakaki, C., and Papageorgiou, M. (1998). Urban integrated traffic control in Glasgow, Scotland. *Proceedings of the IEE 9th International Conference on Road Transport Information & Control*, Savoy Place, London, United Kingdom, April 21-23, pp. 243-249.
- [Σ4]. Diakaki, C., Papageorgiou, M., and McLean, T. (1998). Applying integrated corridor control in Glasgow. *Proceedings of the ASCE 5th International Conference on Applications of Advanced Technologies in Transportation Engineering*, Newport Beach, California, U.S.A., April 26-29, pp. 9-16.

- [Σ5]. Kotsialos, A., Pavlis, Y., Diakaki, C., Vardaka, G., and Papageorgiou, M. (1998). Modelling of the large scale motorway network around Amsterdam. *Preprints of the 8th IFAC/IFORS/IMACS/IFIP Symposium on Large Scale Systems: Theory and Applications*, Patra, Greece, July 12-17, pp. 354-360.
- [Σ6]. Διακάκη, Χ. και Παπαγεωργίου, Μ. (1998). Ολοκληρωμένα συστήματα οδικού κυκλοφοριακού ελέγχου: Μια νέα προσέγγιση. *Πρακτικά 12^{ου} Εθνικού Συνεδρίου της ΕΕΕΕ (Ελληνική Εταιρία Επιχειρησιακών Ερευνών)*, Σάμος, 6-8 Σεπτεμβρίου, Τόμος II, σελ. 1149-1161.
- [Σ7]. Diakaki, C., Papageorgiou, M., and McLean, T. (1999). Application and evaluation of the integrated traffic-responsive urban corridor control strategy IN-TUC in Glasgow. *Preprint CD-ROM of the 78th Annual Meeting of the Transportation Research Board*, Washington, D.C., U.S.A., January 10-14, paper no. 990310.
- [Σ8]. Diakaki, C., Papageorgiou, M., and Aboudolas, K. (1999). Traffic-responsive urban network control using multivariable regulators. *Proceedings of the International Conference on Modeling and Management in Transportation*, Poznan/Cracow, Poland, October 12-16, Vol. 2, pp. 11-16.
- [Σ9]. Diakaki, C., Papageorgiou, M., and Aboudolas, K. (2000). A multivariable regulator approach to the traffic-responsive network-wide signal control problem. *Proceedings of the 9th IFAC Symposium on Control in Transportation Systems*, Braunschweig, Germany, June 13-15, Vol. 2, pp. 589-594.
- [Σ10]. Dinopoulou, V., Diakaki, C., and Papageorgiou, M. (2000). Simulation investigations of the traffic-responsive urban control strategy TUC. *Proceedings of the 3rd Annual IEEE Conference on Intelligent Transportation Systems*, Dearborn, MI, U.S.A., October 1-3, pp. 458-463.
- [Σ11]. Bielefeldt, C., Diakaki, C., and Papageorgiou, M. (2001). TUC and the SMART NETS project. *Proceedings of the 4th Annual IEEE Conference on Intelligent Transportation Systems*, Oakland, California, U.S.A., August 25-29, pp. 55-60.
- [Σ12]. Διακάκη, Χ. Δινοπούλου, Β. και Παπαγεωργίου, Μ. (2002). Στρατηγική συντονισμένου ελέγχου κυκλοφορίας σε πραγματικό χρόνο TUC: Μεθοδολογία και Εφαρμογές. *Πρακτικά 1^{ου} Διεθνούς Συνεδρίου για την Έρευνα στις Μεταφορές στην Ελλάδα*, Αθήνα, 21-22 Φεβρουαρίου, σελ. 37-49.
- [Σ13]. Dinopoulou, V., Diakaki, C., and Papageorgiou, M. (2002). Applications of the urban traffic control strategy TUC. *Proceedings of the 13th Mini-EURO Conference on Handling Uncertainty in the Analysis of Traffic and Transportation Systems and the 9th Meeting of the EURO Working Group on Transportation*, Bari, Italy, June 10-13, pp. 366-371.
- [Σ14]. Diakaki, C., Dinopoulou, V., Aboudolas, K., Papageorgiou, M., Ben-Shabat, E., Seider, E., and Leibov, A. (2003). Extensions and new applications of the traffic signal control strategy TUC. *Preprint CD-ROM of the 82nd Annual Meeting of the Transportation Research Board*, Washington, D.C., U.S.A., January 12-16, paper no. 033040.
- [Σ15]. Smaragdis, M., Dinopoulou, V., Aboudolas, K., Diakaki, C., and Papageorgiou, M. (2003). Application of the extended traffic signal control strategy TUC to the Southampton urban road network. *Proceedings of the 10th IFAC Symposium on Control in Transportation Systems*, Tokyo, Japan, August 4-6, pp. 23-28.
- [Σ16]. Θεοφανούδη, Α., Διακάκη, Χ. και Κατσιβελα, Ε. (2007). Διερεύνηση και προτάσεις βελτίωσης περιβαλλοντικής και κοινωνικοοικονομικής επίδοσης βιομηχανικών περιοχών. *CD Πρακτικών 2^{ου} Πανελληνίου Συνεδρίου Μηχανολόγων-Ηλεκτρολόγων Μηχανικών*, Αθήνα, 16-18 Μαΐου.
- [Σ17]. Theofanoudi, A., Diakaki, C., and Katsivela, E. (2007). A comprehensive study of environmental and socio-economic problems related to industrial regions: a case study of the industrial area of Alexandroupolis (Greece). *Proceedings of the SECOTOX and the 1st International Conference on Environmental Management, Engineering, Planning and Economics (CEMEPE)*, Skiathos, Greece, June 24-28, pp. 423-428.

- [Σ18]. Kabelis, N., Grigoroudis, E., Diakaki, C., Kolokotsa, D., Kalaitzakis, K., and Stavrakakis, G. (2010). A multi-objective decision support system for the improvement of energy efficiency in buildings. *CD Proceedings of Clima 2010 - 10th REHVA World Congress*, Antalya, Turkey, May 9-12.
- [Σ19]. Kolokotsa, D., Diakaki, C., Vlissidis, A., and Papantoniou, S. (2010). On the application of the cool roofs technology in a laboratory building at Iraklion, Crete, Greece. *CD Proceedings of the 3rd PALENC (Passive & Low Energy Cooling for the Built Environment) International Conference jointly organized with the 5th European Conference on Energy Performance & Indoor Climate in Buildings (EPIC 2010) and the 1st COOL ROOFS Conference*, Rhodes Island, Greece, September 29 - October 1.
- [Σ20]. Dinopoulou, V., Diakaki, C., Papamichail, I., and Papageorgiou, M. (2013). Public transport priority strategies: Progress and prospects. In Siskos, Y., Matsatsinis, N., and Psarras, J. (Eds) *Book of Proceedings of the 2nd International Symposium & 24th National Conference on Operational Research*, Athens, Greece, September 26-28, pp. 290-295.

8.5 Άλλες δημοσιεύσεις

- [A1]. Diakaki, C., and Papageorgiou, M. (1998). IN-TUC: A new integrated traffic-responsive urban corridor control strategy. *Intellimotion*, Vol. 7, No. 1, pp. 2-11.
- [A2]. Kotsialos, A., Diakaki, C., Pavlis, Y., Papageorgiou, M., and Vardaka, G. (1998). Short-term traffic forecasting using the macroscopic simulation tool METANET. *Proceedings of the DACCORD Workshop on Short Term Traffic Forecasting*, Delft University of Technology, Delft, The Netherlands, February 13, pp. 11-30.
- [A3]. Diakaki, C., Papageorgiou, M., and McLean, T. (1999). Integrated traffic-responsive urban control strategy IN-TUC: Application and evaluation in Glasgow. *Proceedings of the DACCORD Workshop on Advanced Motorway Traffic Control*, Lancaster University, Lancaster, United Kingdom, December 11, pp. 46-55.
- [A4]. Kotsialos, A., Papageorgiou, M., Diakaki, C., Pavlis, Y., and Middelham, F. (1999). Traffic flow modelling of large-scale motorway networks using the macroscopic modelling tool METANET. *Proceedings of the TRAIL Expert Seminar on Recent Advances in Traffic Flow Modelling and Control*, in Bovy, P.H.L., and Hoogendoorn, S.P. (eds), TRAIL Conference Proceedings Series no P99/2, Delft, The Netherlands, September 20, Chapter 6.
- [A5]. Διακάκη, Χ. και Παπαγεωργίου, Μ. (1999). IN-TUC: Μια νέα στρατηγική ολοκληρωμένου ελέγχου μεικτών οδικών δικτύων σε πραγματικό χρόνο. *Μετάδοση Ισχύος*, Τεύχος 47, σελ. 24-28, Τεύχος 48, σελ. 46-53.
- [A6]. Διακάκη, Χ. και Παπαγεωργίου, Μ. (2000). Μαθηματικό πρότυπο αποθήκευσης-και-προώθησης: Μια νέα προσέγγιση για την ανάπτυξη στρατηγικών συντονισμένου ελέγχου μεγάλων αστικών οδικών δικτύων σε πραγματικό χρόνο. *Δελτίο Πληροφοριών ΕΕΕΕ (Ελληνική Εταιρία Επιχειρησιακών Ερευνών)*, No 3, σελ. 9-12.
- [A7]. Papageorgiou, M., and Diakaki, C. (2001). Editorial for the Special Issue on Road Traffic Modelling and Control. *Journal of Systems and Control Engineering*, Vol. 215, No. 14, pp. i-ii.
- [A8]. Διακάκη, Χ. και Παπαγεωργίου, Μ. (2001). IN-TUC: Μια νέα στρατηγική ολοκληρωμένου ελέγχου μεικτών οδικών δικτύων σε πραγματικό χρόνο. *Logistics & Management*, No 12, σελ. 52-60.
- [A9]. Bielefeldt, C., Condie, H., Diakaki, C., Dinopoulou, V., and Papageorgiou, M. (2002). Be Smart: SMART NETS and TUC. *Traffic Technology International*, April/May Issue, pp. 40-43.
- [A10]. Δινοπούλου, Β., Διακάκη, Χ. και Παπαγεωργίου, Μ. (2002). Στρατηγική συντονισμένου ελέγχου κυκλοφορίας TUC. *Διάσταση* (ΤΕΕ, Τμήμα Δυτικής Κρήτης), Τεύχος 22, σελ. 12-18, και *Τεχνογράφημα* (ΤΕΕ, Τμήμα Κεντρικής Μακεδονίας), Τεύχος 223, σελ. 12-13.
- [A11]. Diakaki, C., Papageorgiou, M., Aboudolas, K. (2002). Traffic-responsive urban network control using multivariable regulators. *Modélisation du Trafic-Actes du Groupe de Travail 1999, Actes INRETS* No. 83, Paris, France, pp. 137-153.

- [A12]. Diakaki, C., Dinopoulou, V., Aboudolas, K., Papageorgiou, M., Ben-Shabat, E., Seider, E., and Leibov, A. (2004). Extensions and new applications of the traffic signal control strategy TUC. *Modélisation du Trafic-Actes du Groupe de Travail 2002*, Actes INRETS No. 97, Paris, France, pp. 67-88.
- [A13]. Θεοφανούδη, Α., Διακάκη, Χ., Κατσιβέλα, Ε. (2008). Περιβαλλοντική και κοινωνικοοικονομική αξιολόγηση βιομηχανικών περιοχών. *Δελτίο Πανελληνίου Συλλόγου Μηχανολόγων-Ηλεκτρολόγων*, Τεύχος 406, σελ. 56-60.

8.6 Μελέτες και εκθέσεις ερευνητικών προγραμμάτων

- [M1]. Diakaki, C., and Papageorgiou, M. (1994). *Design and Simulation Test of Coordinated Ramp Metering Control (METALINE) for A10-West in Amsterdam*. Internal Report 1994-2, Dynamic Systems and Simulation Laboratory, Technical University of Crete.
- [M2]. Middelham, F., Haj-Salem, H., Papageorgiou, M., Diakaki, C., Chrisoulakis, J., Gower, P., Tordjman, D., Psarras, J., and McLean, T. *Fully Integrated Control Design-Part I*. Deliverable 9A. Report of the Advanced Transport Telematics Project EUROCOR (V2017) for the Transport Telematics Office, Brussels, Belgium, September 1994.
- [M3]. Diakaki, C., and Papageorgiou, M. (1995). *Design and Simulation Test of Integrated Corridor Control for M8 Eastbound Corridor in Glasgow*. Internal Report 1995-3, Dynamic Systems and Simulation Laboratory, Technical University of Crete.
- [M4]. Papageorgiou, M., Moreno Baños, J. C., Diakaki, C., Haj-Salem, H., Elloumi, N., McLean, T., Middelham, F., Chrisoulakis, J., Gower, P., Tordjman, D., and Psarras, J. *Fully Integrated Control Design: Future Concepts*. Deliverable 9B. Report of the Advanced Transport Telematics Project EUROCOR (V2017) for the Transport Telematics Office, Brussels, Belgium, March 1995.
- [M5]. Diakaki, C., and Papageorgiou, M. (1996). *Integrated Modelling and Control of Corridor Traffic Networks Using the METACOR Modelling Tool*. Internal Report 1996-8, Dynamic Systems and Simulation Laboratory, Technical University of Crete.
- [M6]. McLean, T., Brader, C., Diakaki, C., Papageorgiou, M., Hangleiter, S., Tsavachidis, M., Damas, C., and Maxwell, B. *Sites, User Needs, and Traffic Model Verification Report*. Deliverable 8.1. Report of the Telematics Applications Project TABASCO (TR1054) for the Transport Telematics Office, Brussels, Belgium, August 1997.
- [M7]. McLean, T., Brader, C., Diakaki, C., Papageorgiou, M., Hangleiter, S., Tsavachidis, M., and Damas, C. *Urban Integrated Traffic Control Implementation Strategies*. Deliverable 8.2. Report of the Telematics Applications Project TABASCO (TR1054) for the Transport Telematics Office, Brussels, Belgium, September 1997.
- [M8]. Kotsialos, A., Diakaki, C., and Papageorgiou, M. The METANET Traffic Model. Appendix A/Deliverable 6.1: *Coordinated Control Strategies*. Report of Project DACCOR (TR1017) for the Transport Telematics Office, Brussels, Belgium, December 1997.
- [M9]. Diakaki, C., and Papageorgiou, M. Design and Simulation Test of Coordinated Ramp Metering Control (METALINE) for A10-West in Amsterdam. Appendix C/Deliverable 6.3: *Off-line Simulation Results*. Report of Project DACCOR (TR1017) for the Transport Telematics Office, Brussels, Belgium, August 1998.
- [M10]. Diakaki, C., and Papageorgiou, M. *The Co-ordinated Traffic-responsive Urban Control Strategy TUC*. 5th Delta Report for Daimler-Benz AG, Stuttgart, Germany, December 1999.
- [M11]. Διακάκη, Χ., Δινοπούλου, Β. και Παπαγεωργίου, Μ. *Περιγραφή Λογισμικού Υλοποίησης της Στρατηγικής Ελέγχου Αστικής Κυκλοφορίας TUC*. Τεχνική Έκθεση. Έκθεση έργου ΕΠΕΤ II της ΓΓΕΤ (96ΣΥΝ), Αθήνα, Ιούνιος 2000.
- [M12]. Diakaki, C., and partners of the Information Society Technologies Programme OMNI (IST-1999-11250). *User Requirements*. Deliverable 1.1. Report for the Information Society Technologies Office, Brussels, Belgium, June 2000.

- [M13]. Δινοπούλου, Β., Διακάκη, Χ., Παπαγεωργίου, Μ. και Χουρμουζιάδου, Ζ. *Στρατηγική Ελέγχου Αστικής Κυκλοφορίας σε Πραγματικό Χρόνο: Ανάπτυξη και Υλοποίηση στα Χανιά (ΧΑΝΙΑΣΥΝ)*. Έκθεση Προόδου. Έκθεση προόδου Α' Φάσης έργου ΕΠΕΤ II της ΓΓΕΤ (96ΣΥΝ), Αθήνα, Ιούλιος 2000.
- [M14]. Diakaki, C., and partners of the Information Society Technologies Programme OMNI (IST-1999-11250). *ATT Devices Functional Specifications*. Deliverable 2.3. Report for the Information Society Technologies Office, Brussels, Belgium, February 2001.
- [M15]. Δινοπούλου, Β., Διακάκη, Χ., Μαρινάκης, Γ. και Παπαγεωργίου, Μ. *Στρατηγική Ελέγχου Αστικής Κυκλοφορίας σε Πραγματικό Χρόνο: Ανάπτυξη και Υλοποίηση στα Χανιά (ΧΑΝΙΑΣΥΝ)*. Έκθεση Προόδου. Έκθεση προόδου Β' Φάσης έργου ΕΠΕΤ II της ΓΓΕΤ (96ΣΥΝ), Αθήνα, Οκτώβριος 2001.
- [M16]. Kosmatopoulos, E., Condie, H., Papageorgiou, M., Diakaki, C., Clarke, R., Muck, J., and Mertz, J. *Dissemination and Use Plan*. Deliverable 6. Report of Project SMART NETS (IST-2000-28090) for the Information Society Technologies Office, Brussels, Belgium, November 2001.
- [M17]. Mertz, J., Kosmatopoulos, E., Diakaki, C., Mück, J., Keller, J., and Papageorgiou, M. *Functional Specifications Munich*. Deliverable 5. Report of Project SMART NETS (IST-2000-28090) for the Information Society Technologies Office, Brussels, Belgium, November 2001.
- [M18]. Nash, S., Walsh, A., Diakaki, C., and Papageorgiou, M. *Functional Specifications Southampton*. Deliverable 4. Report of Project SMART NETS (IST-2000-28090) for the Information Society Technologies Office, Brussels, Belgium, December 2001.
- [M19]. Condie, H., Bielefeldt, C., Morris, R., Walsh, A., Diakaki, C., and Mertz, J. *Draft Evaluation Plan*. Deliverable 8. Report of Project SMART NETS (IST-2000-28090) for the Information Society Technologies Office, Brussels, Belgium, February 2002.
- [M20]. Kalogiannis, G., Diakaki, C., Papageorgiou, M., Marinakis, G., and Giakoumakis, C. *Functional Specifications Chania*. Deliverable 3. Report of Project SMART NETS (IST-2000-28090) for the Information Society Technologies Office, Brussels, Belgium, February 2002.
- [M21]. Diakaki, C., Dinopoulou, V., Aboudolas, K., Papageorgiou, M., and partners DHV, Matan, E. Ben-Shabat. *Public Transport Priority Study for the LRT Red Line in Tel Aviv, Israel*. Final Report for the NTA-Metropolitan Mass Transit System Ltd., Tel Aviv, Israel, April 2002.
- [M22]. Diakaki, C., Dinopoulou, V., Aboudolas, K., Papageorgiou, M., and partners E. Ben-Shabat. *Public Transport Priority Study for Jerusalem, Israel*. Final Report for the Jerusalem Transportation Master Plan - Jerusalem Mass Transit System Project, Jerusalem, Israel, April 2002.
- [M23]. Diakaki, C., Papageorgiou, M. and partners of the Information Society Technologies Project SMART NETS (IST-2000-28090). *Project Management and Quality (PMQ) Plan*. Deliverable 1. Report for the Information Society Technologies Office, Brussels, Belgium, May 2002.
- [M24]. Diakaki, C., Dinopoulou, V., Aboudolas, K., and Papageorgiou, M. *Final System Development Report*. Deliverable 9. Report for the Information Society Technologies Office, Brussels, Belgium, July 2002.
- [M25]. Diakaki, C., Dinopoulou, V., and Papageorgiou, M. *Public Transport Priority in TUC*. Deliverable 7. Report for the Information Society Technologies Office, Brussels, Belgium, July 2002.
- [M26]. Condie, H., Bielefeldt, C., Diakaki, C., Mück, J., and Richards, A. *Final Evaluation Plan*. Deliverable 13. Report of Project SMART NETS (IST-2000-28090) for the Information Society Technologies Office, Brussels, Belgium, August 2002.
- [M27]. Kosmatopoulos, E., Diakaki, C., Papageorgiou, M., Mück, J., and Mertz, J. *Demonstrator for Munich*. Deliverable 12. Report of Project SMART NETS (IST-2000-28090) for the Information Society Technologies Office, Brussels, Belgium, December 2002.
- [M28]. Diakaki, C., Nash, S., Walsh, A., Aboudolas, K., Protopappa, M., and Papageorgiou, M. *Demonstrator for Southampton*. Deliverable 11. Report of Project SMART NETS (IST-2000-28090) for the Information Society Technologies Office, Brussels, Belgium, January 2003.

- [M29]. Diakaki, C., Dinopoulou, V., Smaragdis, M., Burrows, G., Simon, N., Walsh, A., and Green, M. *TUC Application in Southampton: Software and Input Files*. Technical Report. Report for Siemens Traffic Controls, UK and Southampton City Council, UK, prepared under the Information Society Technologies Project SMART NETS (IST-2000-28090), February 2003.
- [M30]. Διακάκη, Χ. και Γρηγορούδης, Ε. *Δίκτυο SYNERGY: Προδιαγραφές Λειτουργίας των SYNERGY Info Points*. Τεχνική Έκθεση. Έκθεση του Leonardo da Vinci Προγράμματος SYNERGY, Αύγουστος 2004.
- [M31]. Διακάκη, Χ. και Γρηγορούδης, Ε. *Δίκτυο SYNERGY: Σύστημα Αξιολόγησης και Διασφάλισης Ποιότητας Υπηρεσιών*. Τεχνική Έκθεση. Έκθεση του Leonardo da Vinci Προγράμματος SYNERGY, Αύγουστος 2004.
- [M32]. Διακάκη, Χ. και συνεργάτες της UNITECH Hellas Ε.Π.Ε. *Μελέτη Δημιουργίας Τεχνολογικού Πάρκου Περιφέρειας Στερεάς Ελλάδας*. Τεχνικοοικονομική Μελέτη για την Περιφέρεια Στερεάς Ελλάδας, Δεκέμβριος 2005.
- [M33]. Diakaki, C., Kolokotsa, D., and Vlissidis, A. *Development and Calibration of a TRNSYS Simulation Model for the Cool Roofs Case Study of a Building in Iraklion, Crete, Greece*. Technical Report prepared under the IEE Project COOL ROOFS (EIE/07/475/SI2.499428), July 2009.
- [M34]. Kolokotsa, D., Diakaki, C., and Vlissidis, A. *Cool Roofs Case Study of a Building in Iraklion, Crete, Greece*. Technical Report prepared under the IEE Project COOL ROOFS (EIE/07/475/SI2.499428), December 2009.
- [M35]. Διακάκη, Χ. και συνεργάτες του έργου eGreenShip. *Λήψη Διαθέσιμων Παραμέτρων Λειτουργίας Πλοίου, Μετεωρολογικών Στοιχείων - Καθορισμός Απαιτούμενων μη Διαθέσιμων Παραμέτρων*. Παραδοτέο 1.3. Τεχνική Έκθεση του Επιχειρησιακού Προγράμματος ΣΥΝΕΡΓΑΣΙΑ eGreenShip (09ΣΥΝ-51-871), Αθήνα, Φεβρουάριος 2012.
- [M36]. Διακάκη, Χ. και συνεργάτες του έργου eGreenShip. *Καθορισμός Παραμέτρων που θα Καταγράφονται επί Πλοίου και Τεχνικών Προδιαγραφών του Απαιτούμενου Εξοπλισμού*. Παραδοτέο 4.1. Τεχνική Έκθεση του Επιχειρησιακού Προγράμματος ΣΥΝΕΡΓΑΣΙΑ eGreenShip (09ΣΥΝ-51-871), Αθήνα, Ιούλιος 2012.
- [M37]. Diakaki, C., Dinopoulou, V., Paramichail, I., and Papageorgiou, M. *Public Transport Priority in Real Time: A State of the Art and Practice Review*. Παραδοτέο 1, 2^η Έκδοση, Τεχνική Έκθεση του Προγράμματος «ΑΡΧΙΜΗΔΗΣ III – Ενίσχυση Ερευνητικών Ομάδων στο ΤΕΙ Δυτικής Μακεδονίας» - MIS 383583, Αθήνα, Φεβρουάριος 2013.
- [M38]. Διακάκη, Χ. και συνεργάτες του έργου eGreenShip. *Ανάπτυξη Συστήματος Υποστήριξης Απόφασης για Διαγνωστική Βλαβών και Ελαχιστοποίηση Ενέργειας και Ρύπων σε Πλοία*. Παραδοτέο 6.1. Τεχνική Έκθεση του Επιχειρησιακού Προγράμματος ΣΥΝΕΡΓΑΣΙΑ eGreenShip (09ΣΥΝ-51-871), Αθήνα, Νοέμβριος 2013.
- [M39]. Διακάκη, Χ. και συνεργάτες του έργου eGreenShip. *Οδηγοί εγκατάστασης και χρήση λογισμικού*. Παραδοτέο 5.2. Τεχνική Έκθεση του Επιχειρησιακού Προγράμματος ΣΥΝΕΡΓΑΣΙΑ eGreenShip (09ΣΥΝ-51-871), Αθήνα, Ιανουάριος 2014.

9. Ενδεικτικές Ετεροαναφορές

Ο ακόλουθος πίνακας παρέχει μια επισκόπηση ετεροαναφορών σύμφωνα με τις βάσεις δεδομένων Scopus [ημερομηνία προσπέλασης 01.04.2014] και Google Scholar [ημερομηνία προσπέλασης 01.04.2014]. Από τις ετεροαναφορές του Scopus έχουν αποκλειστεί οι ετεροαναφορές όλων των συν-συγγραφέων. Ο h-index του Scopus ισούται με 9, ενώ οι h- και i10-index του Google Scholar ισούνται με 16 και 17, αντίστοιχα.

Α.Α.	Συγγραφείς-Έτος-Τίτλος	Ετεροαναφορές βάσει	
		Scopus	Google Scholar
Δ3	Diakaki, C. (1999). Integrated Control of Traffic Flow in Corridor Networks.		44
B4	Diakaki, C., and Grigoroudis, E. (2013). Applying genetic algorithms to optimise energy efficiency in buildings.	1	2
Π1	Diakaki, C., Papageorgiou, M., and McLean, T. (1997). Simulation studies of integrated corridor control in Glasgow.	15	49
Π3	Diakaki, C., Papageorgiou, M., and McLean, T. (2000). Application and evaluation of the integrated traffic-responsive urban corridor control strategy IN-TUC in Glasgow.	8	61
Π4	Diakaki, C., Papageorgiou, M., and Aboudolas, K. (2002). A multivariable regulator approach to traffic-responsive network-wide signal control.	78	151
Π5	Kotsialos, A., Papageorgiou, M., Diakaki, C., Pavlis, Y., and Middelham, F. (2002). Traffic flow modelling of large-scale motorway networks using the macroscopic modelling tool METANET.	83	158
Π6	Papageorgiou, M., Diakaki, C., Dinopoulou, V., Kotsialos, A. Wang, Y. (2003). Review of road traffic control strategies.	229	405
Π7	Diakaki, C., Dinopoulou, V., Aboudolas, K., Papageorgiou, M., Ben-Shabat, E., Seider, E., and Leibov, A. (2003). Extensions and new applications of the traffic signal control strategy TUC.	15	66
Π8	Dinopoulou, V., Diakaki, C., and Papageorgiou, M. (2005). Application and evaluation of the signal traffic control strategy TUC in Chania.		3
Π9	Diakaki, C., Grigoroudis, E., and Stabouli, M. (2006). A risk assessment approach in selecting environmental performance indicators.	5	18
Π10	Dinopoulou, V. Diakaki, C., and Papageorgiou, M. (2006). Applications of the urban traffic control strategy TUC.	11	43
Π11	Diakaki, C., Grigoroudis, E., and Kolokotsa, D. (2008). Towards a multi-objective optimization approach for improving energy efficiency in buildings.	50	84
Π13	Kolokotsa, D., Diakaki, C., Grigoroudis, E., Stavrakakis, G., and Kalaitzakis, K. (2009). Decision support methodologies on the energy efficiency and energy management in buildings.	12	21
Π14	Diakaki, C., Grigoroudis, E., Kabelis, N., Kolokotsa, D, Kalaitzakis, K., Stavrakakis, G. (2010). A multi-objective decision model for the improvement of energy efficiency in buildings.	30	38
Π15	Kolokotsa, D., Diakaki, C., Papantoniou, S., Vlissidis, A. (2012). Numerical and experimental analysis of cool roofs application on a laboratory building in Iraklion, Crete, Greece.	8	19
Σ3	McLean, T., Brader, C., Diakaki, C., and Papageorgiou, M. (1998). Urban integrated traffic control in Glasgow, Scotland.	2	
Σ4	Diakaki, C., Papageorgiou, M., and McLean, T. (1998). Applying integrated corridor control in Glasgow.	1	4
Σ5	Kotsialos, A., Pavlis, Y., Diakaki, C., Vardaka, G., and Papageorgiou, M. (1998). Modelling of the large scale motorway network around Amsterdam.		4
Σ10	Dinopoulou, V., Diakaki, C., and Papageorgiou, M. (2000). Simulation investigations of the traffic-responsive urban control strategy TUC.	7	20
Σ11	Bielefeldt, C., Diakaki, C., and Papageorgiou, M. (2001). TUC and the SMART NETS project.	3	8
A3	Diakaki, C., Papageorgiou, M., and McLean, T. (1999). Integrated traffic-responsive urban control strategy IN-TUC: Application and evaluation in Glasgow.		6
M1	Diakaki, C., and Papageorgiou, M. (1994). Design and Simulation Test of Coordinated Ramp Metering Control (METALINE) for A10-West in Amsterdam.		24
M3	Diakaki, C., and Papageorgiou, M. (1995). Design and Simulation Test of Integrated Corridor Control for M8 Eastbound Corridor in Glasgow.		5
M5	Diakaki, C., and Papageorgiou, M. (1996). Integrated Modelling and Control of Corridor Traffic Networks Using the METACOR Modelling Tool.		17
M7	McLean, T., Brader, C., Diakaki, C., Papageorgiou, M., Hangleiter, S., Tsavachidis, M., and Damas, C. Urban Integrated Traffic Control Implementation Strategies.		5
M24	Diakaki, C., Dinopoulou, V., Aboudolas, K., and Papageorgiou, M. Final System Development Report.		12
Σύνολο ετεροαναφορών		558	1267